



# UNE VOIE VERTE EN DURANCE

Réunion publique Mallemort  
27-06-2019

Syndicat Mixte d'Aménagement de la Vallée de la Durance | [www.smavd.org](http://www.smavd.org)

# Les missions du Smavd



## Protection des populations contre les inondations

Parce-que la Durance est une rivière torrentielle !

Dans l'anticipation, le SMAVD étudie, conçoit et construit des infrastructures qui protègent les zones vulnérables. Pendant les crues, le SMAVD accompagnent les autorités sur le terrain.



## Préservation de la biodiversité

Parce-que la Durance est une rivière très originale !

La rivière abrite de nombreuses espèces végétales et animales rares, le SMAVD s'implique fortement aux côtés de tous les usagers de la Durance pour permettre de préserver ce véritable réservoir de biodiversité.



## Adaptation au changement climatique

Parce-que l'eau de la Durance est utilisée par tous !

Alimentation en eau potable, irrigation agricole, production hydroélectrique, industries, loisirs : cette ressource conditionne le développement socio-économique de la Région. La sécurisation et la mise en place d'une gouvernance locale de sa répartition, conduite par le SMAVD, est fondamentale.



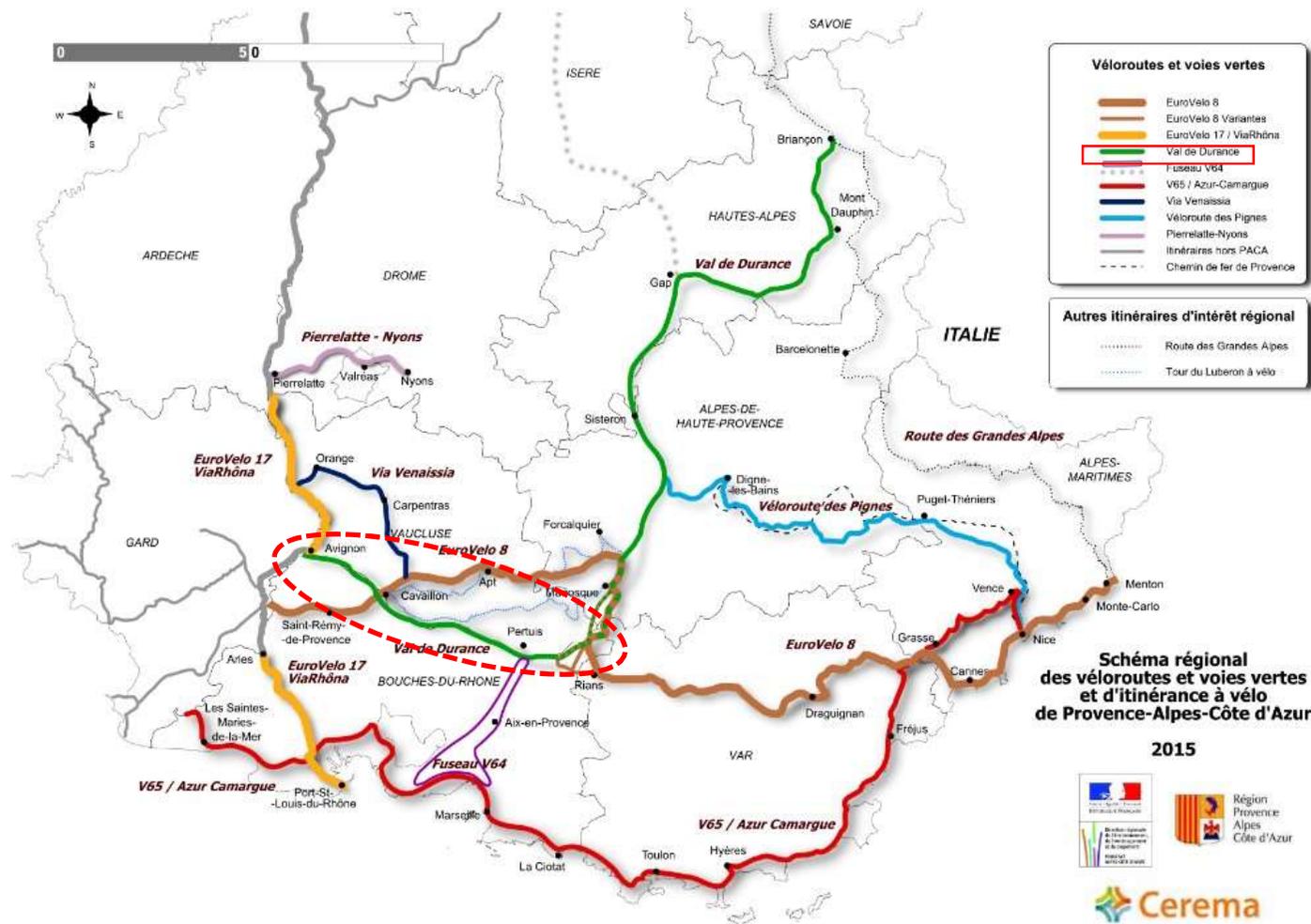
## Valorisation de la Durance

Parce-que la Durance est avant tout un site naturel !

Le SMAVD souhaite vous faire (re)découvrir les bords de Durance, à travers la réhabilitation de sites et met à disposition des aménagements ouverts au public, respectueux de la nature.

# Schéma Régional des Véloroutes et Voies Vertes PACA – 2017-2025

La voie verte du Val de Durance est inscrite dans le Schéma Régional des Véloroutes et voie vertes pour le programme 2017-2025

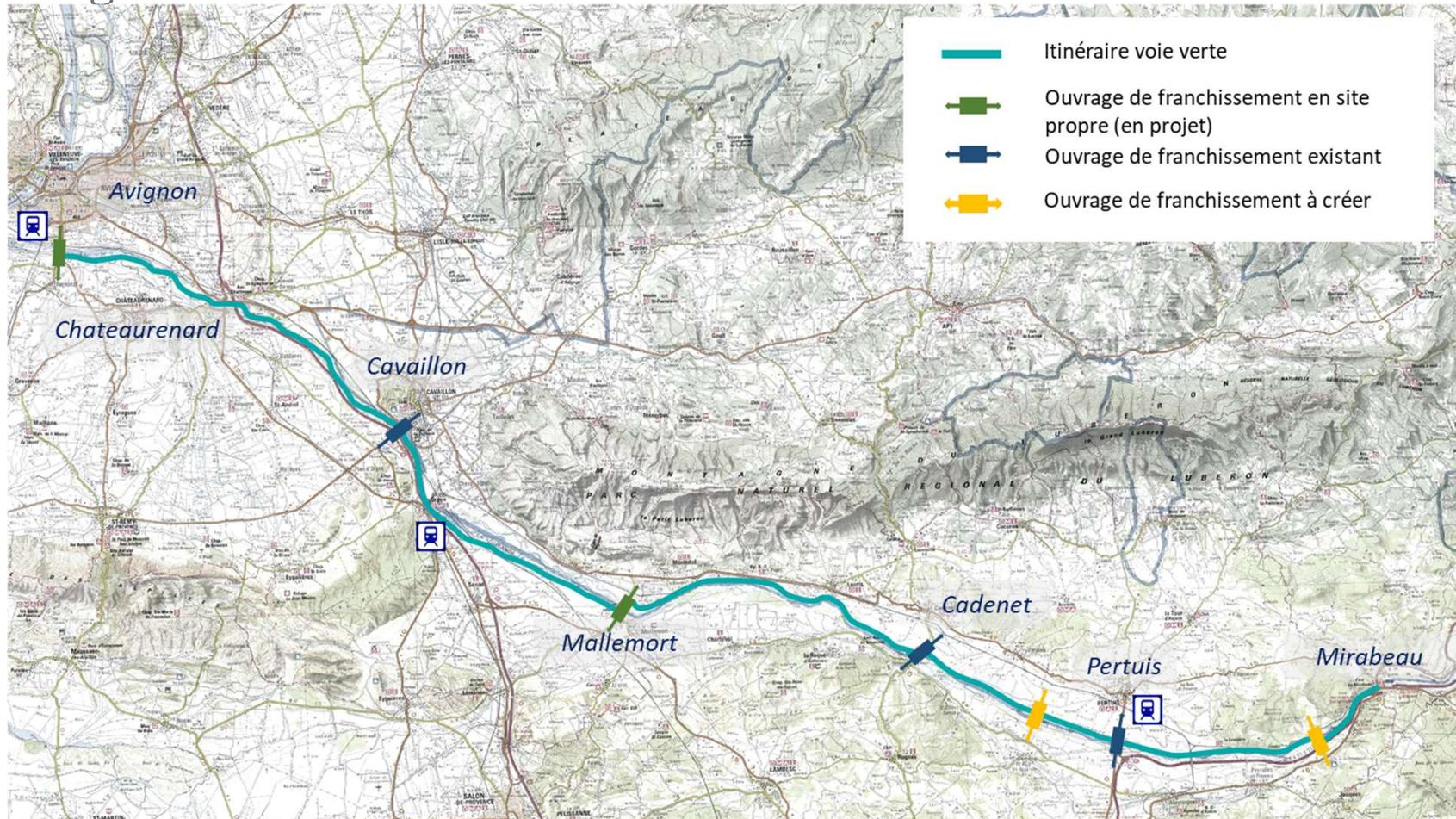


# La voie verte du Val de Durance

- Portée par le Smavd, en partenariat avec le Département des Bouches-du-Rhône, la voie verte du Val de Durance est un itinéraire modes doux situé au plus près de la rivière (rive gauche et/ou rive droite), dans le Domaine Public Fluvial, entre Avignon et Mirabeau.
- Cet aménagement a vocation à être utilisé à la fois par des touristes à vélos en itinérance sur de longues distances, des touristes en séjour et des résidents pour leurs loisirs ou leurs trajets quotidiens.
- Afin de garantir la praticabilité de la Voie Verte en toute saison, des variantes d'itinéraires sur des espaces de circulation partagés seront proposées.
- L'objectif est de proposer un itinéraire structurant, confortable, facile d'accès, ponctué d'espaces de convivialité (aires de détente, de jeu, de pique nique) et de découverte du territoire durancien.
- Des itinéraires complémentaires appelés « boucles locales » offriront aux usagers de la voie verte la possibilité d'accéder à des sites et villages emblématiques de la Région, à des aires de services (commerces, restauration, hébergement).
- La voie verte du Val de Durance se connectera aux grands itinéraires euro vélo (l' EV8 - la Méditerranée à vélo, l'EV17 - Via Rhona) ainsi qu'aux vélos routes, pistes cyclables et itinéraires modes actifs déjà existants ou en projet sur le territoire.

# Itinéraire de la voie verte Val de Durance

Entre Avignon et Mirabeau



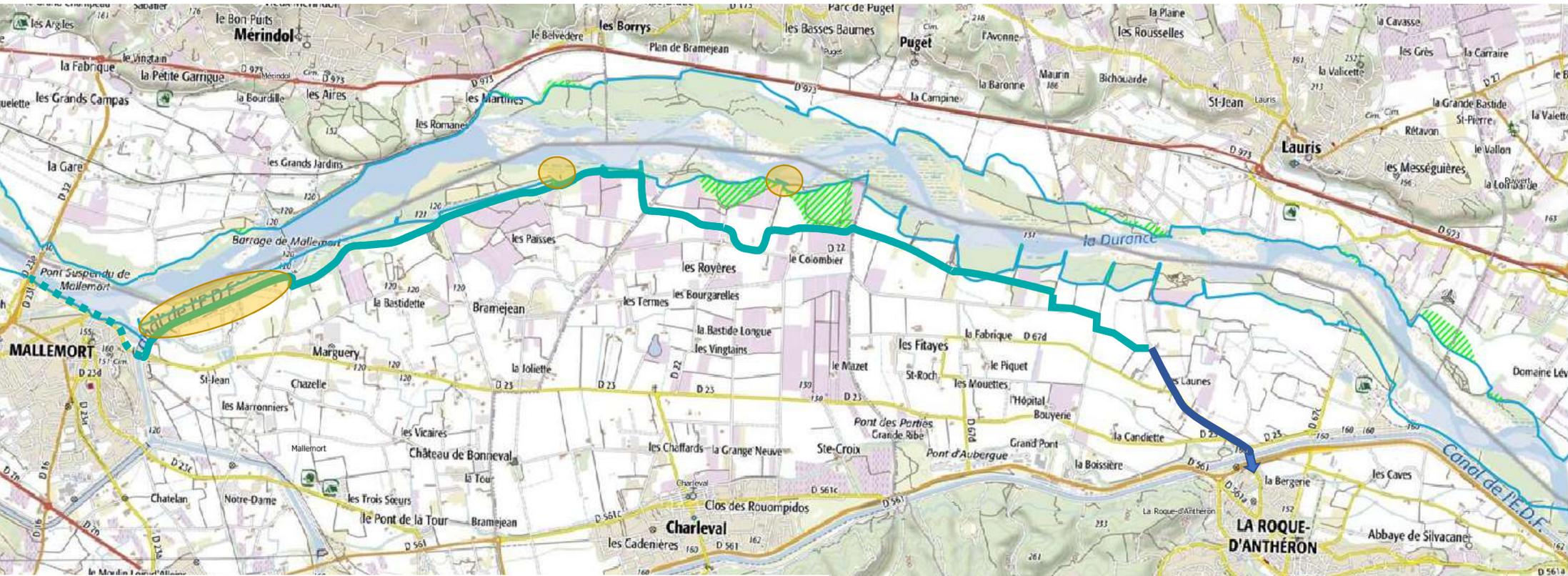
# La voie verte du Val de Durance en quelques chiffres

- Linéaire de voie verte compris **entre 130 et 160 km** selon les itinéraires et les variantes retenues.
- Un objectif de **80 %** de site propre ; les itinéraires partagés servant à éviter le passage en bord de Durance lorsque les conditions hydrauliques ne le permettent pas ou que des aménagements sur berges ne sont pas envisageables.
- Objectif **7** traversées de la Durance dont
  - deux traversées sur des ponts en cours de réhabilitation par les Départements 13 et 84 (ponts de Rognonas et pont suspendu de Mallemort)
  - Trois traversées sur des ponts existants avec des surlargeurs pour les vélos (protégées ou pas) : pont de Cavaillon, pont de Cadenet, pont de Pertuis
  - Deux ouvrages d'art modes doux à créer dont un entre Meyrargues et Mirabeau
- Des connexions avec **2** véloroutes européennes (EV17 et EV8 dont un tronç commun entre Meyrargues et Mirabeau), avec les réseaux régionaux des voies vertes (le Luberon à vélo, la véloroute du Calavon et le pays d'aigues à vélo) et avec les pistes cyclables et voies vertes du réseaux départemental et communautaire.



# Le tronçon prioritaire

# 1<sup>ère</sup> phase Mallemort- La Roque : mise en service 10 km de voie verte en 2019



## Légende

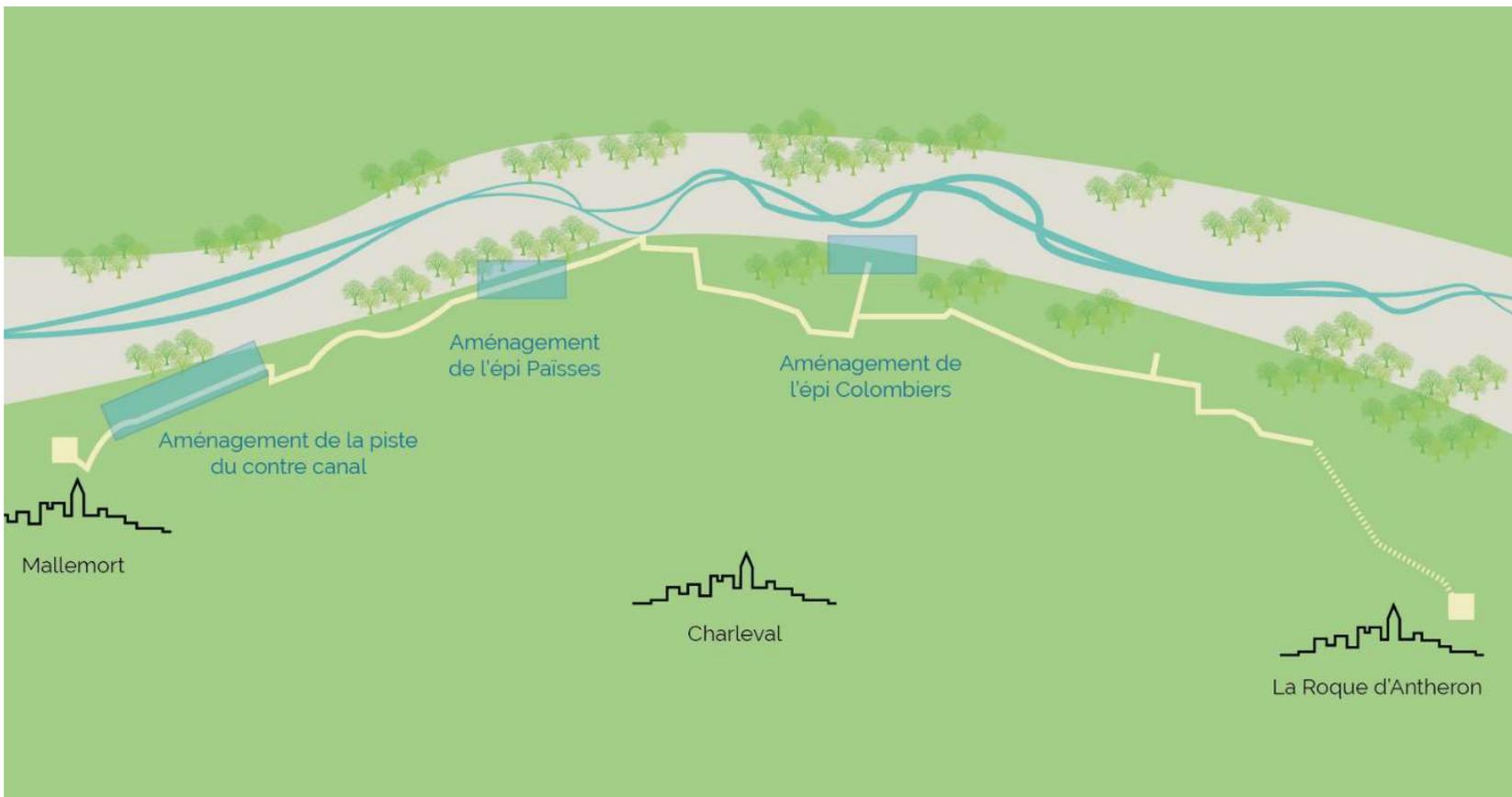
- Domaine Privé Etat
- Domaine Public Etat
- Point d'intérêt
- Voie verte mise en service 2019
- Voie verte mise en service 2020
- Itinéraire partagé mise en service 2019
- Itinéraire partagé mise en service 2020

# Synthèse des aménagements

## Caractéristiques techniques de la voie verte entre Mallemort et la Roque d'Anthéron

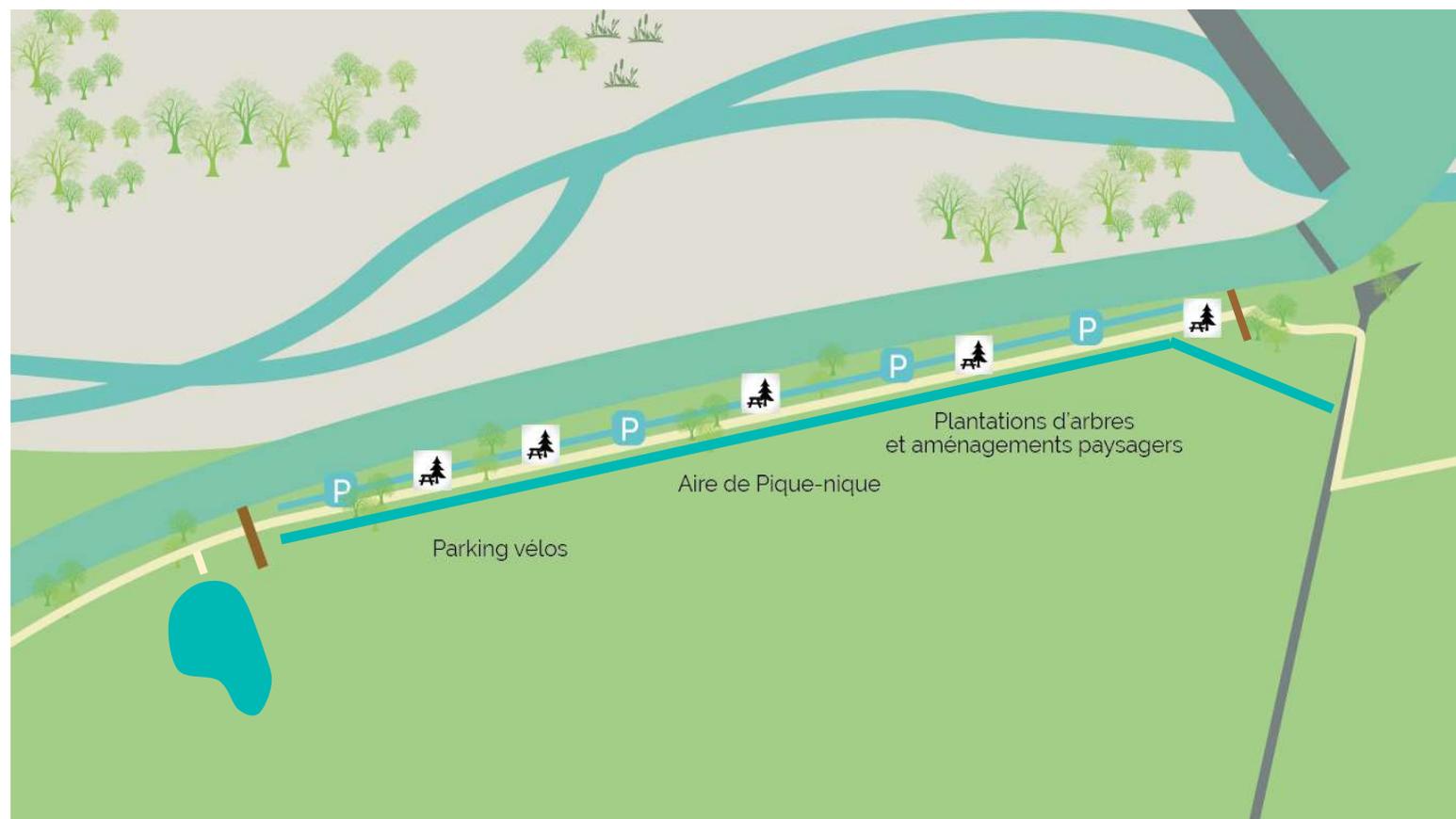
- Un linéaire de 10 km environ
- 5 km de piste existante non revêtue à réaménager
- 5 km de piste en crête de digue
- Mise en place de panneaux de signalisation et de jalonnement, mise en place de barrières sélectives vélos
- Plantations d'arbres, d'arbustes et de vivaces
- Aménagements et mise en valeur de plusieurs points d'intérêts selon des vocations diverses : détente, jeux, pique nique, découverte environnementale, interprétation paysagère, éco-interprétation ...

# Zoom sur les points d'intérêts



# Aménagement des berges du contre canal

-  Aire de pique nique aménagée
-  Zone de stationnement
-  Barrière



# Aménagement de l'épi des Païsses



Aire de pique nique aménagée



Zone de stationnement



Barrière



Panneau de découverte de la Durance



# Aménagement de l'épi du Colombier (commune de Charleval)



Aire de pique nique aménagée



Aire de Détente



Panneau de découverte de la Durance



# Exemples d'aménagement de voies vertes et d'espaces



Aménagements voie verte



Aires de pique nique, de détente et de découverte

# Coûts et financements

Estimation des coûts d'aménagement de la 1<sup>ère</sup> phase de la voie verte entre Mallemort et La Roque d'Anthéron (10 km)

- Travaux d'aménagement de la voie verte yc barrières et panneaux : 500 000 €
- Aménagement de points d'intérêt : 100 000 €
- Etudes MOE, investigations et conduite d'opération : 50 000 €

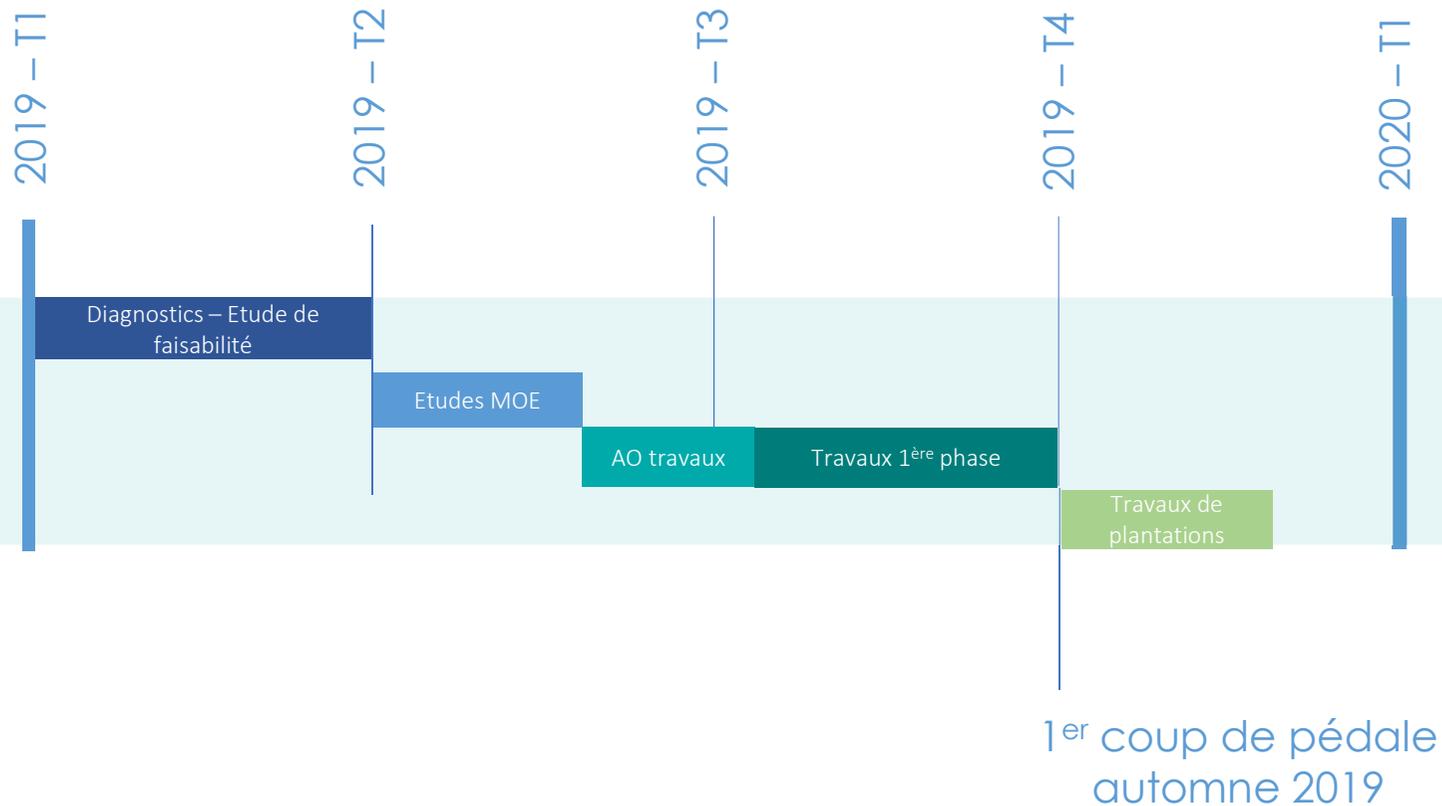
**Total : 700 000 €**

**Dont Subvention CD13 (70 %) : 410 000 € HT**

**Autofinancement Smavd (30%) : 175 000 € HT**

# Coûts et planning

## Planning



# MERCI DE VOTRE ATTENTION



Syndicat Mixte d'Aménagement de la Vallée de la Durance | [www.smavd.org](http://www.smavd.org)

